

I contributi per provincia

In **provincia di Bologna** sono **27** gli **enti locali** che riceveranno in tutto **quasi 727 mila euro** per acquistare **33 nuovi mezzi ecologici**.

Sono in arrivo **20 auto**, rispettivamente una ciascuno per i Comuni di Pieve di Cento, che ha ottenuto un finanziamento di 21.975 euro; San Giovanni in Persiceto, Castel Maggiore, Castenaso, Minerbio, Dozza e Imola (20.000 a testa); Sala Bolognese (19.700 euro), Pianoro (19.489 euro) e San Pietro in Casale (17.400); Budrio (17.250); Malalbergo (15.480); Argelato (16.125).

Insieme all'auto, saranno acquistati anche **7 mezzi operativi elettrici o ibridi benzina/elettrico full hybrid o hybrid plug in** - ad esempio un trattore, una gru o un escavatore – in ciascuno dei seguenti Comuni: Anzola dell'Emilia, a cui sono spettati 50.000 euro; Zola Predosa (49.550); Sasso Marconi (46.992,50); Mordano (43.748,37); Valsamoggia (42.401,76); Crevalcore (39.505,27) e Granarolo (16.127,03).

Il solo mezzo operativo verrà infine sostituito anche a Budrio (23.992), Calderara di Reno (29.371 euro), Castello d'Argile (26.056), Medicina (24.888), Ozzano dell'Emilia (30.000) e San Giorgio di Piano (30.000).

In **provincia di Piacenza** il contributo regionale per la sostituzione dei mezzi obsoleti è stato ottenuto da **12 enti locali** che riceveranno in tutto **circa 357 mila euro**. Serviranno per acquistare **16 nuovi mezzi ecologici**: si tratta di 10 auto elettriche, oltre a 6 mezzi operativi elettrici o ibridi benzina/elettrico full hybrid o hybrid plug in.

In particolare, sono in arrivo una macchina a testa ad Alseno, Castelvetro Piacentino, Pontenure, Sarmato (20 mila euro di contributo ognuno); Ponte dell'Olio (18.675,15) e Castel San Giovanni (14.925).

Oltre all'auto, saranno acquistati anche **3 mezzi operativi elettrici o ibridi benzina/elettrico full hybrid o hybrid plug in** - ad esempio un trattore, una gru o un furgone – a Podenzano (50.000), San Giorgio Piacentino (50.000), Carpaneto (46.175) e Fiorenzuola d'Arda (43.994). A Rottofreno e Borgonovo saranno sostituiti i precedenti mezzi con due furgoni elettrico, grazie ad un finanziamento di circa 26 mila euro a comune.

In **provincia di Parma**, sono **18 i Comuni** che beneficeranno di oltre **470 mila euro** per **23 nuovi mezzi ecologici**: **17 auto elettriche** e **6 mezzi operativi elettrici o ibridi benzina/elettrico full hybrid o hybrid plug in**. Le auto arriveranno a Colorno, Langhirano, Montechiarugolo, Noceto, Polesine Zibello, Roccabianca, Sissa Trecasali, Soragna e Sorbolo Mezzani che potranno contare su un contributo regionale di 20.000 euro ciascuno; Parma (19.467,77 euro); Busseto (16.525,19) e Collecchio (16.262,17).

Oltre all'auto elettrica, sarà acquistato anche un mezzo operativo da parte dei Comuni di Traversetolo (contributo di 49.875 euro), Medesano (42.456), Salsomaggiore Terme (41.290), San Secondo Parmense (45.527) e Fontevivo (37.500). A Fidenza con 21.588 euro di finanziamento regionale per l'acquisto di un autocarro puro elettrico.

In **provincia di Reggio Emilia** sono **24 i Comuni** che beneficeranno di oltre **628 mila 500 euro** per **30 mezzi ecologici**: **15 auto elettriche** e **15 mezzi operativi elettrici o ibridi benzina/elettrico full hybrid o hybrid plug in**. Le auto ecologiche saranno acquistate a Brescello, Casalgrande, Correggio,

Gattatico e Novellara dove le amministrazioni municipali riceveranno un contributo regionale di 20 mila euro ciascuna; oltre a Gualtieri (19.672), Scandiano (18.300), Reggio nell'Emilia (16.270) e Reggiolo (15.562).

Insieme all'auto, verrà acquistata anche un mezzo operativo a Campegine (32.700), Cavriago (36.685 euro), Quattro Castella (50.000), Rolo (43.919), Rubiera (40.042) e Sant'Ilario d'Enza (50.000).

La sostituzione di un solo mezzo operativo è invece prevista a Bagnolo in Piano (23.332 euro), Bibbiano (30.000), Boretto (21.675), Cadelbosco di Sopra (23.332), Castelnovo di Sotto (23.332), Fabbrico (26.169), Montecchio Emilia (21.969), Rio Saliceto (29.554) e San Polo d'Enza (24.307).

In **provincia di Modena** sono **19 i Comuni** che beneficeranno di quasi **585 mila euro** per **25 nuovi mezzi ecologici: 15 auto elettriche**, a cui si aggiungono **2 scuolabus elettrici e 8 mezzi operativi elettrici o ibridi** benzina/elettrico full hybrid o hybrid plug in.

Le auto saranno acquistate dai comuni di Bastiglia, Concordia sulla Secchia, Finale Emilia, Maranello, Nonantola, Novi di Modena, San Felice sul Panaro, Soliera e Vignola che si sono aggiudicati 20 mila euro ciascuno.

Oltre all'auto elettrica, sarà acquistata anche un mezzo operativo da parte dei Comuni di Savignano sul Panaro (contributo di 49.626,55 euro); Camposanto (46.992,50 euro), Campogalliano (46.326), Medolla (44.175), Mirandola (45.685,07). Il Comune di Modena comprerà un'auto e uno scuolabus elettrico con un finanziamento di 50 mila euro. Altro scuolabus elettrico puro arriverà a Fiorano Modenese, grazie al finanziamento regionale di 30 mila euro. Un mezzo operativo nuovo sarà anche acquistato a Ravarino (30 mila), Castelvetro di Modena (circa 27 mila) e Sassuolo (21.675).

In **provincia di Ferrara** sono **12 i Comuni** che beneficeranno di circa **339 mila euro** per **15 nuovi mezzi ecologici: 10 auto elettriche e 5 mezzi operativi elettrici o ibridi** benzina/elettrico full hybrid o hybrid plug in.

Le auto ecologiche saranno acquistate ad Argenta, Bondeno, Jolanda di Savoia e Riva del Po dove le amministrazioni municipali riceveranno un contributo regionale di 20 mila euro ciascuna; oltre a Fiscaglia (18.750), Tresignana (18.771) e Vigarano Mainarda (19.338).

Insieme all'auto, verrà acquistata anche un mezzo operativo a Copparo (48.750 euro), Lagosanto (47.450) e Poggio Renatico (47.750).

Solo il mezzo operativo sarà sostituito a Goro (28.369) e Mesola (29.966).

In **provincia di Ravenna** sono **10 i Comuni** che beneficeranno di oltre **291 mila euro** per **12 nuovi mezzi ecologici: 5 auto elettriche e 7 mezzi operativi elettrici o ibridi** benzina/elettrico full hybrid o hybrid plug in.

Le auto ecologiche saranno acquistate a Bagnara di Romagna e Fusignano dove le amministrazioni municipali riceveranno un contributo regionale di 20 mila euro ciascuna, oltre a Massa Lombarda che riceverà 9.524 euro.

Insieme all'auto, nuovi mezzi operativi arriveranno a Ravenna con un finanziamento di 50 mila euro e a Cervia (43.500 euro circa).

Solo i mezzi operativi saranno sostituiti ad Alfonsine (30.000 euro), Conselice (29.167), Russi (30.000), Sant'Agata sul Santerno (28.919) e Solarolo (30.000).

In **provincia di Forlì-Cesena** sono **8 i Comuni** che beneficeranno di quasi **245 mila euro** per **11 nuovi mezzi ecologici: 7 auto elettriche e 4 mezzi operativi elettrici o ibridi** benzina/elettrico full hybrid o hybrid plug in.

Le auto ecologiche saranno acquistate a Cesena, Cesenatico e Gambettola dove le amministrazioni municipali riceveranno un contributo regionale di 20 mila euro ciascuna; oltre a Forlì che beneficerà di 19.612 euro.

Insieme all'auto, verrà acquistato anche un mezzo operativo a Forlimpopoli e Bertinoro con un finanziamento di 50 mila euro ciascuno e a Faenza con circa 44 mila.

A San Mauro Pascoli sarà sostituito solo il mezzo operativo (20.461).

In **provincia di Rimini** sono **12 i Comuni** che beneficeranno di oltre **325 mila 500 euro** per **14 nuovi mezzi ecologici: 7 auto elettriche e altrettanti mezzi operativi elettrici o ibridi** benzina/elettrico full hybrid o hybrid plug in.

Le auto ecologiche saranno acquistate a Bellaria Igea Marina, Santarcangelo di Romagna e Riccione dove le amministrazioni municipali riceveranno un contributo regionale di 20.000 euro; a Cattolica (18.274 euro) e Misano Adriatico (18.145).

Insieme all'auto, verrà acquistato anche un mezzo operativo a Morciano di Romagna con un finanziamento di 45.528 euro e a San Giovanni in Marignano (46.260).

Verrà sostituito solo il mezzo operativo a Rimini (26.235), Coriano (30.000), Poggio Torriana (21.138), San Clemente e Verucchio (30 mila euro ciascuno).